



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení objednatele a projednání s dotčenými orgány státní správy	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost pro přejezd P6496		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: [+420 585 570 444 E: [moravia@moravia.cz]		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose	Ing. Petr Libosvár	Specialista: Ing. Petr Krajčovič

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou		Označení investora:	S621900218
			Označení zhotovitele:	2021-125 21-064-239-UR
Název části:	Pozemní komunikace		Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	Provizorní přeložka silnice III/04734		Označení objektu/komplexu:	SO 11-52-11
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 001
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	DÚR
Ing. Petr Krajčovič	Ing. Zdeněk Kubiš	Formáty: -		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	12.11.2022
Moravskoslezský	Suchdol nad Odrou [759163] Mankovice [691534]	189112, 196102		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 2 1 8	-	D U R X	-	D 2 1 0 8	-	S O 1 1 5 2 1 1 - X X
-	I	-	0	0	1	-
P	0	1				

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</u>	<u>3</u>
2.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	3
2.2	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ	3
<u>3.</u>	<u>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</u>	<u>4</u>
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2	NOVÝ STAV	4
3.2.1.	ZÁKLADNÍ INFORMACE O KAPACITNÍCH ÚDAJÍCH	4
3.2.2.	SO 11-52-11 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA SILNICE III/04734	4
3.2.3.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
3.2.4.	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	5
3.2.5.	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	5
3.2.6.	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	5
3.2.7.	ULOŽENÍ VRSTVY HUMÓZNÍ ZEMINY	5
3.2.8.	ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ	5
3.2.9.	CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS POD KOMUNIKACÍ	5
3.2.10.	ÚPRAVY POKLOPŮ A KOVOVÝCH ARMATUR	5
3.2.11.	KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
3.2.12.	KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ	6
3.2.13.	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ A ZELENĚ	6
3.2.14.	TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ	7
<u>4.</u>	<u>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</u>	<u>7</u>
<u>5.</u>	<u>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUUISEJÍCÍ STAVBY</u>	<u>7</u>
5.1	SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	7
5.2	SOUUISEJÍCÍ STAVBY	8
<u>6.</u>	<u>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</u>	<u>8</u>
<u>7.</u>	<u>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>8</u>
7.1	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	8
7.2	KONSTRUKCE NÁSYPU (ÚPRAVA ZEMINY)	8
<u>8.</u>	<u>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</u>	<u>8</u>
<u>9.</u>	<u>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</u>	<u>8</u>
<u>10.</u>	<u>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.</u>	<u>9</u>
<u>11.</u>	<u>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ</u>	<u>11</u>
11.1	BEZPEČNOST PRÁCE	11
11.2	ODPADY	12
<u>12.</u>	<u>ZÁVĚR</u>	<u>13</u>

SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt:	SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734
Charakter dílčí části:	novostavba, liniová stavba
Katastrální území, pozemky:	Suchdol nad Odrou [759163] a Mankovice [691534], výpis pozemků viz kapitola 3.2.14
Místo stavby dílčí části:	- km 231,244 - pozemní komunikace – provizorní silnice
Trať podle Prohlášení o dráze:	780 00, 781 00
Traťový úsek TU:	1891 Přerov – Zebrzydowice, 1961 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Definiční úsek DU:	189112, 196102
Kategorie dráhy:	celostátní trať, regionální trať
Kategorie trati podle TSI:	P3 F1, P6/F4
Období realizace:	viz část B.8 ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
---------------------	--

Zástupce investora:	Ing. Miroslav Bocák
---------------------	---------------------

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	„Společnost pro přejezd P6496“ EXprojekt s.r.o Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO: 29285801 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 646 10 357
Zhotovitel dílčí části díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO: 646 10 357
Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO: 29285801 hlavní projektant (HIP): Ing David Rose odpovědný projektant: Ing Petr Libosvár
Specialista dílčí části:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO: 646 10 357 specialista: Ing. Petr Krajčovič číslo evidence ČKAIT: ID00 – 1103720

Odpovědný projektant dílčí části SO:

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
IČO: 646 10 357
odpovědný projektant SO: Ing. Petr Krajčovič
číslo evidence ČKAIT: ID00 - 1103720

Zpracovatel přílohy dílčí části SO: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
IČO: 646 10 357
Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Kubiš

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Jedná se o provizorní komunikaci.

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů je zahrnut v části A. Průvodní zpráva této projektové dokumentace.

2.1 Inženýrské sítě

V prostoru řešeného stavebního objektu se nachází vedení inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena ve výkresech situace a příčných řezech. Před zahájením prací je povinností stavebníka tyto stávající inženýrské sítě nechat vytyčit.

2.2 Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č. j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v místě navrhované komunikace obratiště pro autobusy s povrchem ze šterku s hlínou, zelená plocha se stávajícím porostem, šterkový sjezd a plot areálu SEE.

3.2 Nový stav

3.2.1. Základní informace o kapacitních údajích

- Provizorní přeložka silnice – nová konstrukce vozovky – 920 m²
- Šterkové plochy – 150 m²

3.2.2. SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734

Návrh

Předmětem návrhu je provizorní přeložka silnice III/04734. Jedná se dvoupruhovou komunikaci kategorií šířky 7,5 m, jízdní pruhy 3,0 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Délka komunikace je 130,25 m.

Provedením přeložky bude možné budovat konsolidační násyp a mostní opěru při zachování nezbytného provozu dopravy.

Komunikace je napojena na současnou ÚK (směr areál NAVOS) v místě obratiště a dále bude kolem budoucí mostní opěry pokračovat až za první křižení s dráhou, kde se napojí na současný stav silnice III/04734. Nároží v místě napojení na ÚK je z oblouků o poloměru R = 10,0 m. Z jedné strany bude vozovka rozšířena o manipulační plochu ze šterkodrti pro lepší průjezd dlouhých nákladních vozidel.

Je navržena úprava stávajícího sjezdu napojující areál rozvodny, aby byl areál zpřístupněn po celou dobu výstavby. Sjezd je navržen ze šterkodrti s nárožím z oblouků o poloměru R = 5,0 m. Pod sjezdem je navržen propustek DN 400 z korugovaných plastových trub.

Provedením přeložky bude potřeba provést následující úkony:

- Dočasně posunout stávající plot areálu Správy železnic
- Provést potřebné vykácení zeleně
- Provést dočasnou povrchovou úpravu jednokolejného přejezdu
- Provést dočasné zabezpečovací zařízení přejezdu

Provizorní komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je následující:

Skladba komunikace – nová konstrukce vozovky:

Katalogový list D1-N-1-IV-PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VSRTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONATIVNÍ EMULZÍ	PS,A	0,30 – 0,60 kg/m ²	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	80 mm	Edef,2 = 130 Mpa
- ŠTERKODRTĚ FRAKCE 0/32	ŠD _A	150 mm	Edef,2 = 80 Mpa
- ŠTERKODRTĚ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min.200 mm	Edef,2 = 45 Mpa
Konstrukce vozovky celkem		min.470 mm	

- Minimální modul přetvárnosti na pláni ≤ 45 MPa
- Šterkodrtě frakce 0/63 tl. 500 mm
- Separační netkaná geotextilie 500g/m

Směrový a výškový návrh

Směrový motiv je složen z přímých částí a prostých kružnicových oblouků. Minimální podélný sklon komunikace dosahuje hodnoty 0,50 % a maximální sklon 2,35 %. V řešeném úseku se nachází jeden výškový vrcholový oblouk (R=200,00 m) a dva údolnicové oblouky (R=270,00 m, R=1000,00 m). Směrový a výškový návrh komunikace je k vidění v přílohách s názvy Situace a Podélný profil.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do nově navržených příkopů, které se dále napojují na příkopy stávající.

Mostní objekty

V rámci SO 11-22-01 je navržena estakáda na silnici S III/04734 přes trať Polom – Suchdol nad Odrou.

3.2.3. Dopravní značení

Stávající a navržené SDZ a VDZ je k vidění v příloze tohoto stavebního objektu pod názvem Situace.

3.2.4. Bezbariérové řešení

Netýká se.

3.2.5. Rozhledové poměry

Netýká se

3.2.6. Příprava území

V rámci S III/04734 dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Tento asfaltový recyklát bude využit při stavbě nových tras polních komunikací či do nezpevněných krajnic. Dále bude ve vymezených částech odstraněna nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu či štěrkodrti.

Konstrukce vozovky dalších ÚK bude odstraněna dle vymezeného rozsahu, aby byla připravena pro pokládku nových konstrukčních vrstev.

V rámci stavby dojde ke kácení stávajícího porostu. Kácení zeleně a následná náhradní výsadba je řešena v rámci samostatného stavebního objektu.

3.2.7. Uložení vrstvy humózní zeminy

Po dokončení stavby bude na násypu tělesa a okolo navržených ploch provedena kulturní vrstva zeminy v tl. 100 mm. Na ohumusení bude z části použita ornice získaná při sejmutí před zahájením stavby.

3.2.8. Zemní práce a úprava podloží

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů dle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Násyp tělesa je navržen ze štěrkodrti frakce 0/63.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

O vhodnosti zemin pro aktivní zónu komunikací rozhodne geotechnický dozor přítomný na stavbě. Ten prohlédne zemní pláň, navrhne místa provedení předepsaných zkoušek pláně a upřesní plošný i hloubkový rozsah úprav pláně, příp. použití geotextilií. Při provádění úprav v aktivní zóně komunikace je třeba postupovat s ohledem na stávající inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu.

3.2.9. Chráničky kabelových tras pod komunikací

Netýká se.

3.2.10. Úpravy poklopů a kovových armatur

Netýká se.

3.2.11. Křížení stávajících inženýrských sítí

V rámci tohoto stavebního objektu se neuvažuje s chráněním stávajících podzemních inženýrských sítí. Případné chránění bude provedeno dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

3.2.12. Kácení stávající zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení stávajícího porostu. Kácení zeleně a následná náhradní výsadba je řešena v rámci samostatného stavebního objektu.

3.2.13. Ochrana stávajících stromů a zeleně

1) Všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou,

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS,

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat.

3.2.14. Tabulka dotčených pozemků

Katastrální území:

– Suchdol nad Odrou [759163]

parc.č.	vlastník	druh pozemku	ZPF
3286	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
3184	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
2183/2	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
2182/1	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
2189	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
2188	Česká republika	Ostatní plocha	Ne

Katastrální území:

– Mankovice [691534]

parc.č.	vlastník	druh pozemku	ZPF
2400	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	Ostatní plocha	Ne
2403	Česká republika	Ostatní plocha	Ne

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

5.1 Součinnost s jinými stavebními objekty

- PS 11-01-11 Úprava SZZ v žst. Suchdol nad Odrou hl. n.
- PS 11-01-21 Úprava TZZ Suchdol – Polom a úprava zeb. zař. v úseku Suchdol – Odry
- PS 11-01-31 Provizorní úprava přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol
- PS 11-01-71 Úprava ETCS Suchdol – Polom
- PS 11-02-51 Úprava DOK a TK
- PS 11-02-81 Úprava přenosového systému
- SO 11-10-01 Přejezd P6496 – železniční svršek
- SO 11-11-01 Přejezd P6496 – železniční spodek
- SO 11-13-01 Zrušení přejezdu P6465
- SO 00-30-01 Přeložky kabelů CETIN
- SO 00-30-02 Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému
- SO 00-30-03 Přejezd P6496 – demontáž PZTS
- SO 11-33-01 Přeložka STL plynovodu GasNet
- SO 11-52-01 Přeložka silnice III/04734
- SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE
- SO 11-52-03 Účelová komunikace do NAVOS
- SO 11-52-04 Účelová komunikace pod most
- SO 11-52-05 Cyklostezka
- SO 11-52-06 Účelová komunikace pro šterkovny
- SO 11-52-07 Účelová komunikace k lesu
- SO 11-52-08 Polní účelová komunikace
- SO 11-52-09 Sjezd na pole
- SO 11-52-10 Rušení pozemních komunikací
- SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734
- SO 11-52-12 Provizorní ÚK pro příjezd do šterkoven
- SO 11-79-01 Úprava oplocení TM
- SO 11-81-01 Přejezd P6496 – úprava trakčního vedení
- SO 11-87-01 Přejezd P6496 – úprava ukolejnění

5.2 Související stavby

Související stavby jsou vypsány v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva, kapitola B.8 Zásady organizace výstavby.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

7.1 Rozhledové poměry

Netýká se

7.2 Konstrukce násypu (úprava zeminy)

Násyp a výměnná vrstva komunikace je navržena ze štěrkodrti fr. 0/63. Není zde navržena stabilizace podloží. Svahy násypů budou ve sklonu 1:2,5 a svahy zářezů budou ve sklonu 1:2.

Kvalitativní požadavky na provedení zemní pláně:

- výběr míst pro provedení statických zatěžovacích zkoušek podloží pojezdovou zkouškou (v místech největších zaboření naloženého nákladního auta)
- veškeré zemní práce je třeba provádět dle TP 94 a ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, v platném znění, platných vyhlášek o bezpečnosti práce a pokynů pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- kontrola kvality provedené kce bude dokladována zkouškami dle TP 94, ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Řešení vychází ze záměru projektu „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 07/2021.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Viz kapitola 3.2.8. Zemní práce a úprava podloží.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Technické řešení stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy.

Jedná se zejména o:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, změna č.1 „Pro stanovení a členění investičních nákladů staveb statní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Interní předpisy SŽDC:

Označení	Název
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T

Označení	Název
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČSD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ SM011	Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

Technické normy:

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 13674-1 ČSN prEN 13674-2	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopátními symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více
ČSN EN 13481-1 až 5	Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

ČSN EN 13230-I	Železniční aplikace - kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic (včetně Z1 a Z2)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (Ed.2 + Z2)
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací (včetně Z1)
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

Technické podmínky Ministerstva dopravy:

- TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Vzorové listy staveb pozemních komunikací:

- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 6.1 Svislé dopravní značky

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

11.1 Bezpečnost práce

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) a v souběhu s provozovanou kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přitížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Při pracích je nutno rovněž dodržovat vyhlášku č. 55/80 Sb. a ČSN 733050.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Op 16, ve znění s účinností od 28. 12. 1997.

Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu OP 16 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm ČD. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

11.2 Odpady

Odpadové hospodářství viz E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana je popsán v části B.6 této projektové dokumentace.

12. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah (aktualizace v r. 2008). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

Navržené řešení tohoto stavebního objektu splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Ostravě, srpen 2022

Zpracoval:

.....
Ing. Zdeněk Kubiš
projekce silničních staveb

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
28. října 2663/150 702 00
Ostrava - Moravská Ostrava
tel.+420 603 567 666
e-mail: zdenek.kubis@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>
